

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE**

**< AL. - DROG >**

**inż. Albin CHOMICKI**

**97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozOWA NR.8**

**tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**PRZEBUDOWY ULIC:**

**F. CHOPINA I M. KOPERNIKA**

**W m. UJAZD**

**Działki Nr. 1188 ;**

**INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D**



**inż. ALBIN CHOMICKI**  
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-Inżynierska  
Zakres: .. drogi, i. nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

**Projektant: .....**

**Piotrków Trybunalski GRUDZIĘŃ 2006r.**

inż. ALBIN CHOMICKI  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
UL.BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski 07 GRUDZIEŃ 2006r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami ) n i n i e j s z y m

*O Ś W I A D C Z A M, że*

**PROJEKT BUDOWLANY**

**PRZEBUDOWY ULIC**

**F.CHOPINA I M.KOPERNIKA**

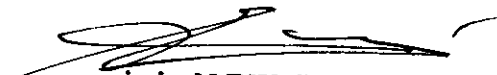
**w m.. UJAZD**

**został wykonany**

**Z G O D N I E z**

**przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.**

**PROJEKTANT**



inż. ALBIN CHOMICKI  
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-inżynierska  
Zakres: drogi i nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3



**DYPLOM  
UKOŃCZENIA STUDIÓW  
WYŻSZYCH ZAWODOWYCH**

(ODPIS)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**  
*Albin Chomiczki*  
ul. Brzózowa 8  
07-300 Piotrków Tryb., tel. 0 603 632 093  
ul. / fax (044) 546 25 45, kom. 0 603 632 093  
KMP 771-129-87-18, REGON 592262514

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
zm.1991 r.Nr.69 poz.299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki  
(imię i nazwisko)

technik drogowy  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.  
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-70 WDA zam. 218-Ki 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Przedsiębiorstwo  
Projektowo-Wykonawcze  
**AL-DROG**  
Albin Chomicki  
97-300 Piotrków Tryb. ul. Brzozowa 8  
tel./fax 944 646 28 45 kom. 9 603 632 093  
NIP 771 429 87 18, REGON 592262514

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku jako  
jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 20 października 2005 r.

**ZASWIADCZENIE nr 2848**

**Pan Albin Antoni CHOMICKI**

**technik drogowy**

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.,

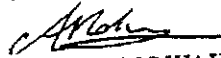
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2006 r. do 31 grudnia 2006 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Przedsiębiorstwo  
Projektowo-Wykonawcze  
**AL-DROG**  
Albin Chomicki  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8  
tel./fax (044) 603 632 093  
NIP 774-129-87-18, REGON 592262514

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

***1. Opis Techniczny***

***2. Plan Zagospodarowania Terenu***

***3. Profil podłużny***

***4. Przekroje Normalne***

***5. Przekroje Konstrukcyjne***

# OPIS TECHNICZNY

## **I. Podstawa Opracowania**

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa wraz z pomiarami uzupełniającymi

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

## **II. Zakres Opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy ulic wewnątrzosiedlowych tj. ul. M.Kopernika i F.Chopina w osiedlu budownictwa jednorodzinnego w m. UJAZD .

### ***Zakres robót obejmuje :***

1. Wykonanie na istniejących nawierzchniach gruntowych ulic o docelowej nawierzchni asfaltobetonowej
2. Uporządkowanie w związku z projektowaniem nawierzchni nowej organizacji ruchu na terenie w/w ulic.
3. Przebudowę istniejących chodników na odcinkach kolidujących oraz budowę nowych

### **III. Stan istniejący**

Teren osiedla budownictwa jednorodzinnego posiada wydzielone liniami własności pasy drogowe przeznaczone pod obsługę komunikacyjną osiedla.

Przed przystąpieniem do projektowania ulice na terenie osiedla posiadają nawierzchnię tłuczniową ,po której odbywa się ruch wewnątrzosiedlowy .W znacznej części teren osiedla to ulice o nawierzchni gruntowej lub częściowo tłuczniowej Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach .

### **IV. Stan projektowany**

Projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na jezdniach w/w ulic wewnątrzosiedlowych tj ul. ul. M.Kopernika i



F.Chopina docelowo nawierzchni asfaltobetonowej – dwuwarstwowej . Obecnie w/w ulice posiadają nawierzchnie gruntowe i tłuczniowe. Istniejąca częściowo nawierzchnia tłuczniowa nie może zostać wykorzystana jako podbudowa pod projektowaną konstrukcję jezdni dla **kategorii ruchu KR –1** z uwagi na fakt ,że w części jest to tłuczeń, w części jest to żużel i popioły.

Projektowane ulice posiadać będą następujące parametry techniczne:

1. Szerokość jezdni – 5 mb ( dwa pasy ruchu 2 x 2,50 mb)
- 2.. Szerokość wjazdów do posesji – 4,50 mb
3. Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy ,ul.Chopina – jednospadowy.  
Spadki poprzeczne 2%
4. Spadki podłużne jezdni – dostosowane do spadku terenu i rzędnych posadowienia posesji
5. Szerokość poboczy – 1,00 mb
6. szerokość chodników – 2,00 mb

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategorii Ruchu KR-1** wg poniższych warstw:

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| - warstwa filtracyjna z piasku | grub.15 cm  |
| - Podbudowa tłuczniowa         | grub. 20 cm |

- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu            grub. 4 cm
- Warstwa ściernalna z asfaltobetonu        grub. 4 cm

Jeźdnie okrawężnikowane krawężnikiem betonowym  
15 x 30 x 100 cm, ułożonym na ławie betonowej wykonanej  
z betonu B-10.

Chodniki projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej grub.  
8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub.3 cm.

Chodnik i wjazdy okrawężnikowane obrzeżem betonowym  
20 x 6 cm

## **V Organizacja ruchu drogowego**

Niniejszy projekt przewiduje wprowadzenie poprzez  
ustawienie stosownego oznakowania pionowego  
uporządkowanej organizacji ruchu na terenie omawianego  
osiedla.

Ulica im F.Chopina zostaje podporządkowana ulicy

J. Pawła II poprzez ustawienie znaków A-7,, Ustąp  
pierwszeństwa przejazdu” ,natomiast ulice Kopernika zostanie  
podporządkowana ulicy J. Pawła II poprzez ustawione  
znaki A-7 ,, Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

Ulica im M.Kopernika zostaje podporządkowana ulicy

F.Chopina poprzez ustawienie znaków A-7,, Ustąp  
pierwszeństwa przejazdu”

## **Wykaz oznakowania pionowego:**

1. Znaki A-7 - 3 szt.

**Razem 3 szt. / znaki z grupy małych/**

**Słupki ocynkowane z rur 2" o wysokości 3,50 mb. – il.szt. 3**

## **VI. Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe zgodnie z zaprojektowanymi spadkami podłużnymi jezdni.



**inż. ALBIN CHOMICCKI**  
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-inżynieryjna  
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

# INFORMACJA

## DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*dla Przebudowy ulic*

### w m. U J A Z D

#### 1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników krawężników chodników
- Realizacja robót uzbrojeniowych tj. gazociagowych i kanalizacyjnych
- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR-1 w dwu warstwach: 4 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścieralna
- Wykonanie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie chodników z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem. piaskowej
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej grub. 8 cm
- Ustawienie oznakowania pionowego

#### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinne.

#### 3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi
- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i chodników ,zjazdów do posesji- szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

#### 3a. Branża kanalizacji deszczowej

Nie występuje

#### 3b. Branża gazownicza

Nie występuje

### **3c. Branża telekomunikacyjna**

Nie występuje

#### **4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów, nasypów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia\*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/ Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

#### **5. Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

- a/ Ustawa z dnia 26.06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy  
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)
- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4
- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby( Dz.U.Nr.62 poz.288)
- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

\* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

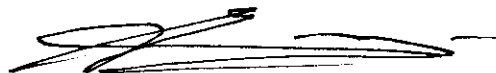
#### **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

**OPRACOWAŁ:**



**inż. ALBIN CHOMICKI**  
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-inżynieryjna  
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

woj. łódzkie  
pow. tomaszowski  
w. Ujazd  
ul. Chopina, ul. Kopernika

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne  
Geotop s.c.  
mgr. inż. Anna Mydło  
mgr. inż. Jarosław Mydło  
ul. Krakowskie Przedmieście 32 F  
97-300 Piotrków Trybunalski  
tel. 0-44-649-50-69

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
skala 1:500

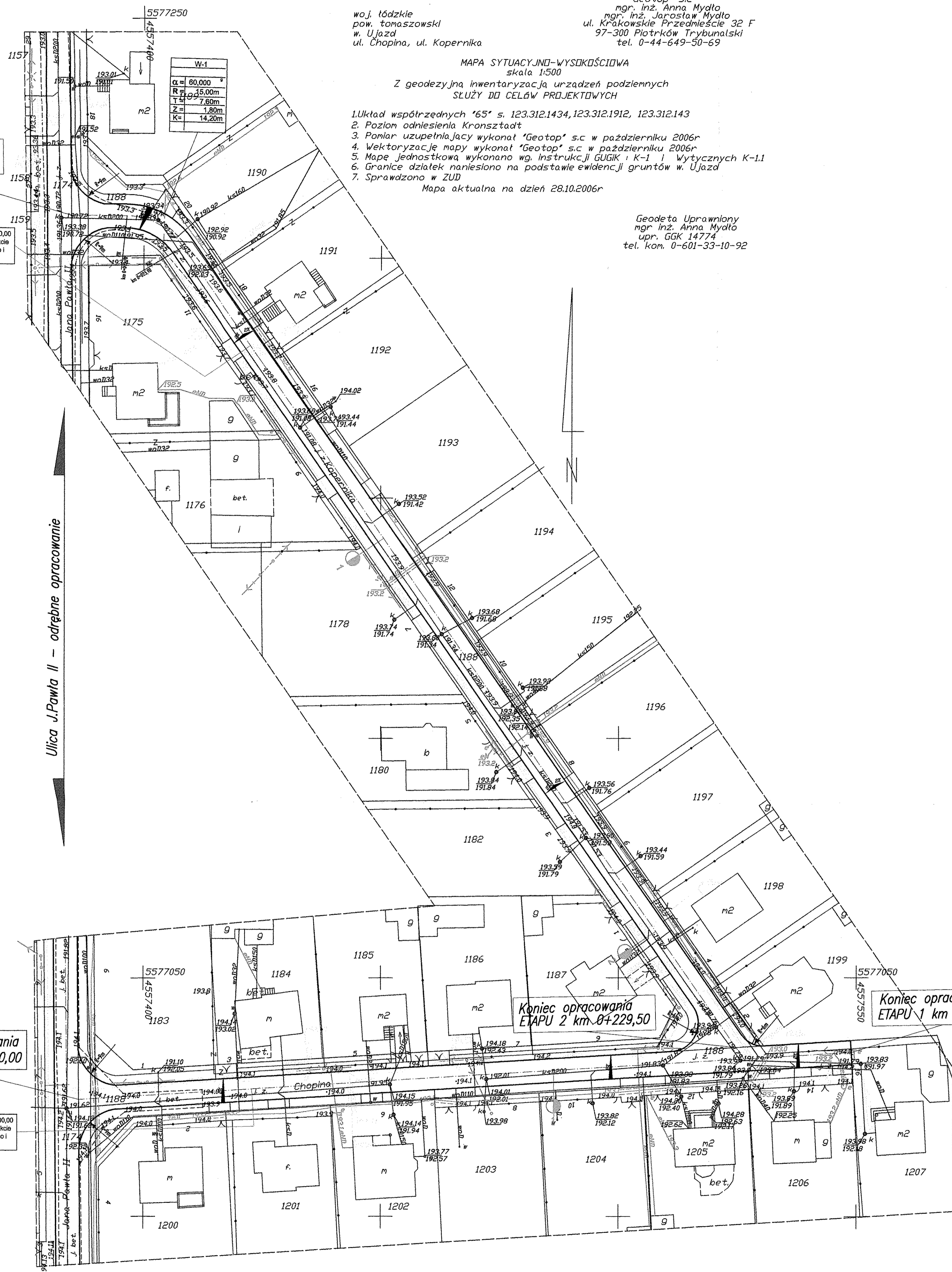
Z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych  
SŁUŻY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych '65' s. 123.312.1434, 123.312.1912, 123.312.143
  2. Poziom odniesienia Kronsztadt
  3. Pomiar uzupełniający wykonany 'Geotop' s.c w październiku 2006r
  4. Wektoryzacja mapy wykonana 'Geotop' s.c w październiku 2006r
  5. Mapa jednostkowa wykonana wg. Instrukcji GUGIK: K-1 i Wytycznych K-1.1
  6. Granice działek naniesiono na podstawie ewidencji gruntów w. Ujazd
  7. Sprawdzono w ZUD
- Mapa aktualna na dzień 28.10.2006r

Geodeta Uprawniony  
mgr. inż. Anna Mydło  
upr. GGK 14774  
tel. kom. 0-601-33-10-92

Początek opracowania  
ETAPU 2 km 0+000,00

UWAGA: odcinek od km 0+000,00  
do km 0+051,00 ujęty w projekcie  
Przebudowa ulicy Słowackiego i  
J. Pawła II w Ujazdzie.



Ulica J. Pawła II – odrębne opracowanie

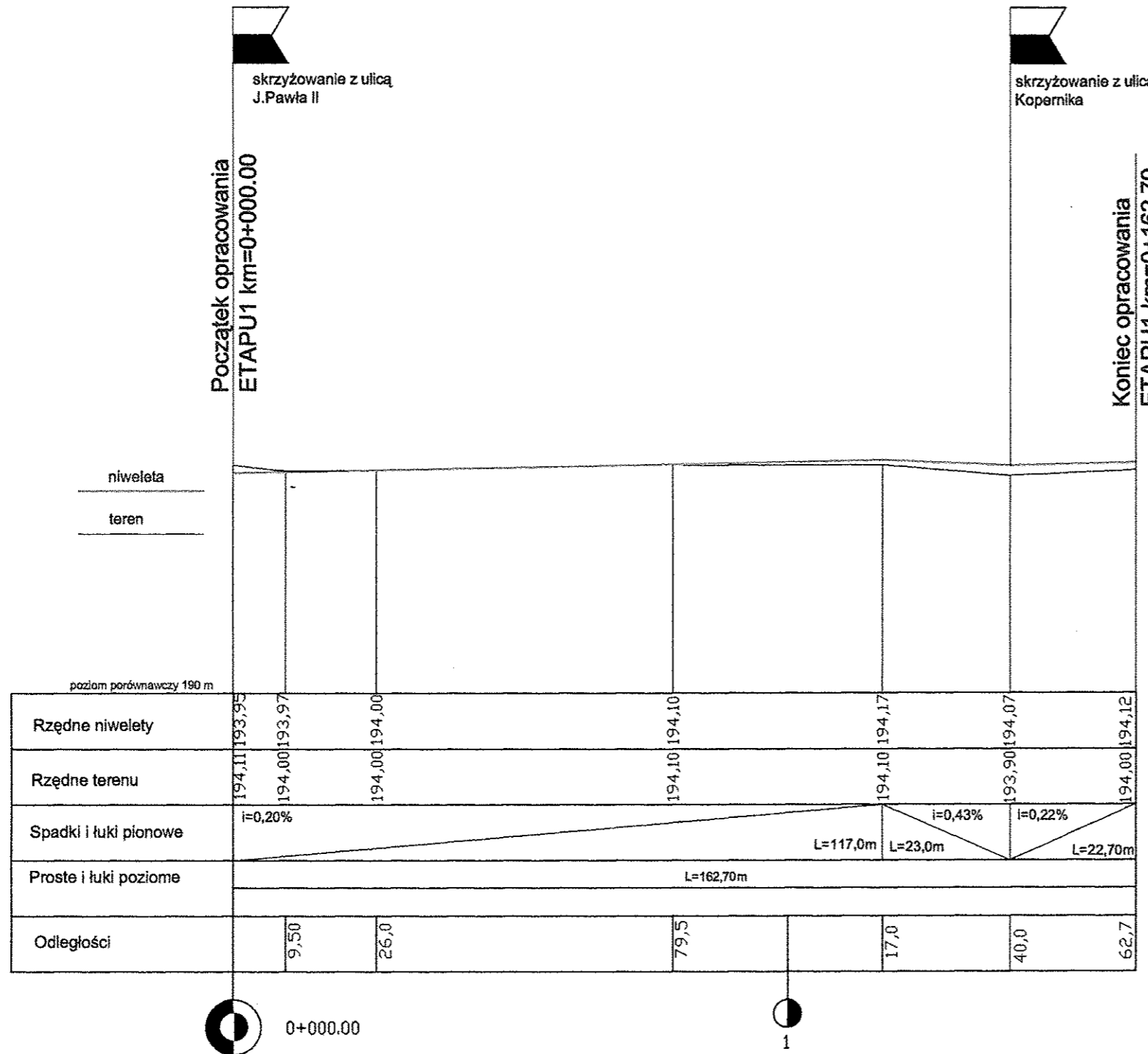
Początek opracowania  
ETAPU 1 km 0+000,00

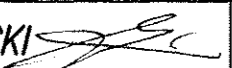
UWAGA: odcinek od km 0+000,00  
do km 0+036,50 ujęty w projekcie  
Przebudowa ulicy Słowackiego i  
J. Pawła II w Ujazdzie.

Koniec opracowania  
ETAPU 2 km 0+229,50

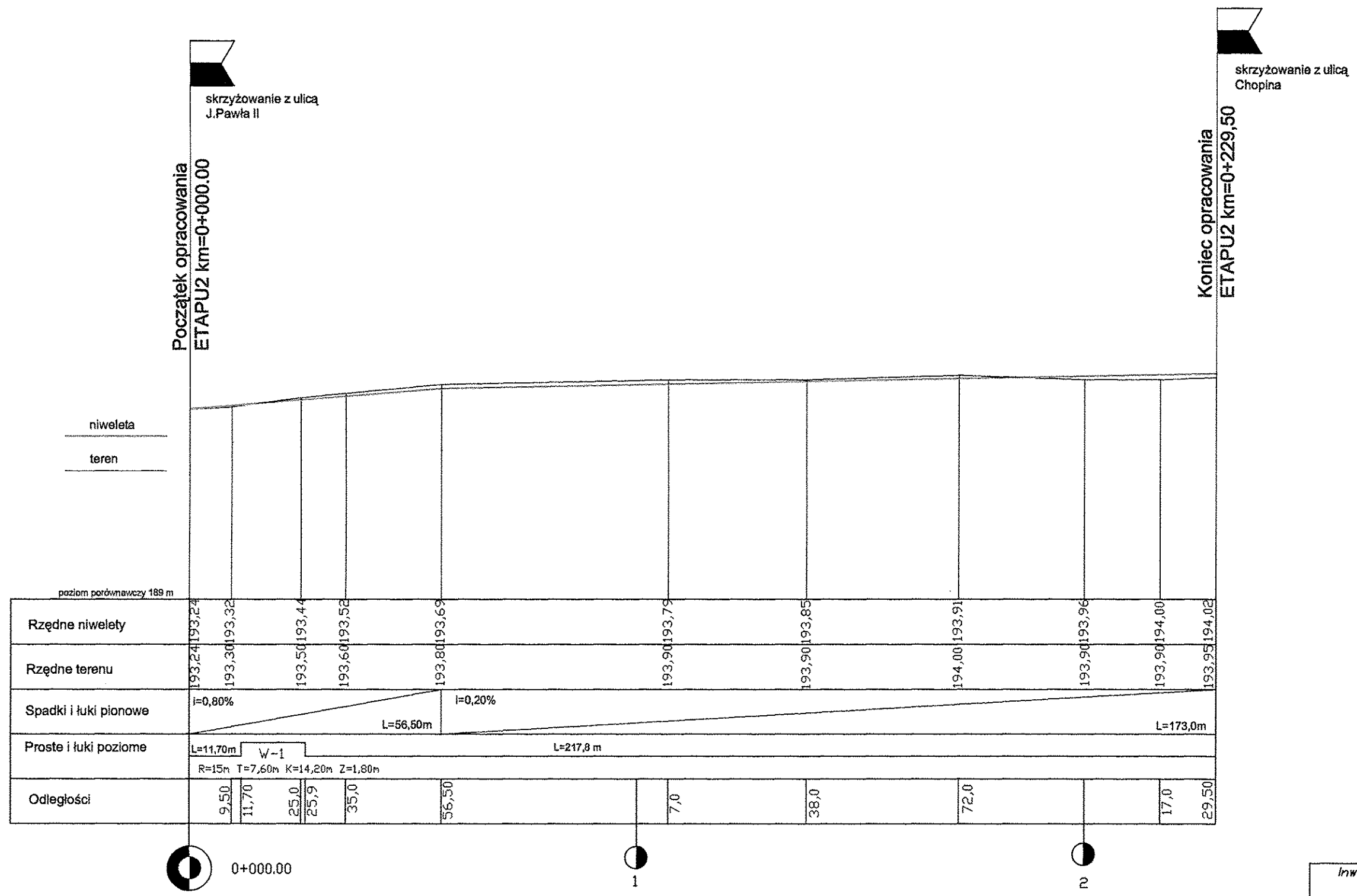
Koniec opracowania  
ETAPU 1 km 0+162,70

inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY CHOPINA I KOPERNIKA gm. UJAZD		
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	



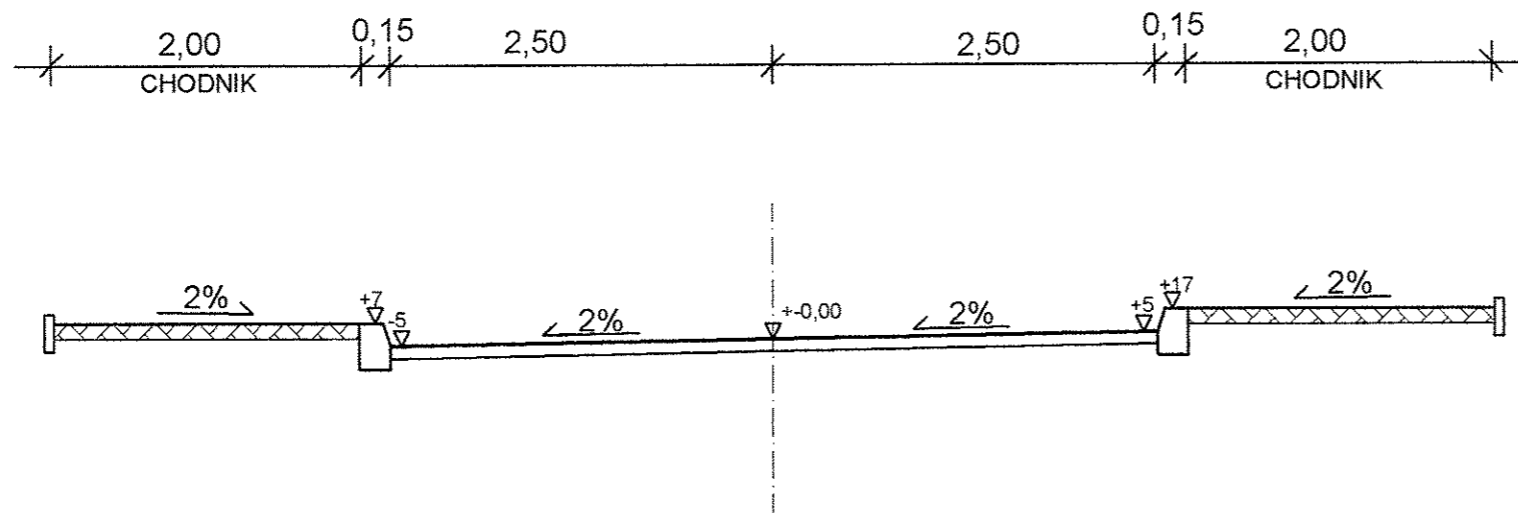
inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PROFIL PODŁUŻNY -ETAP 1	SKALA 1:100/1000	NR. RYS.
projektant	inz. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94	





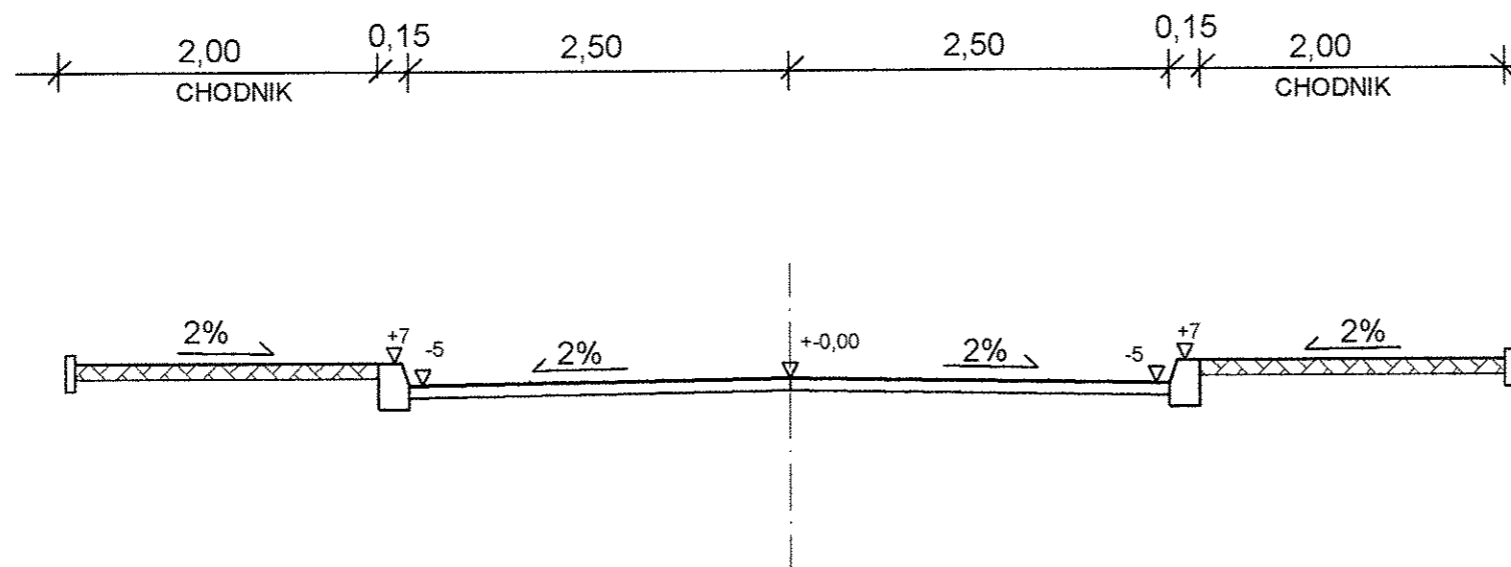
inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PROFIL PODŁUŻNY -ETAP 2	SKALA 1:100/1000	NR. RYS.
projektant	inz. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	


# PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP-1



inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP 1	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

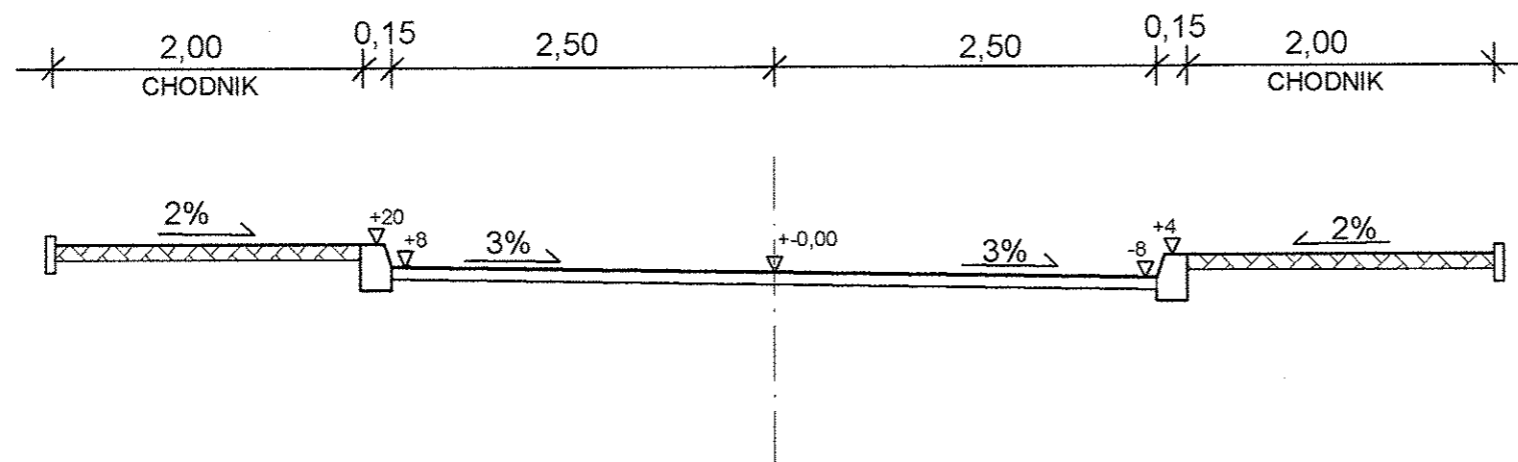
# PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ETAP-2



inwestor	WÓJT GMINY UJAZD	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP2	SKALA 1:50 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94

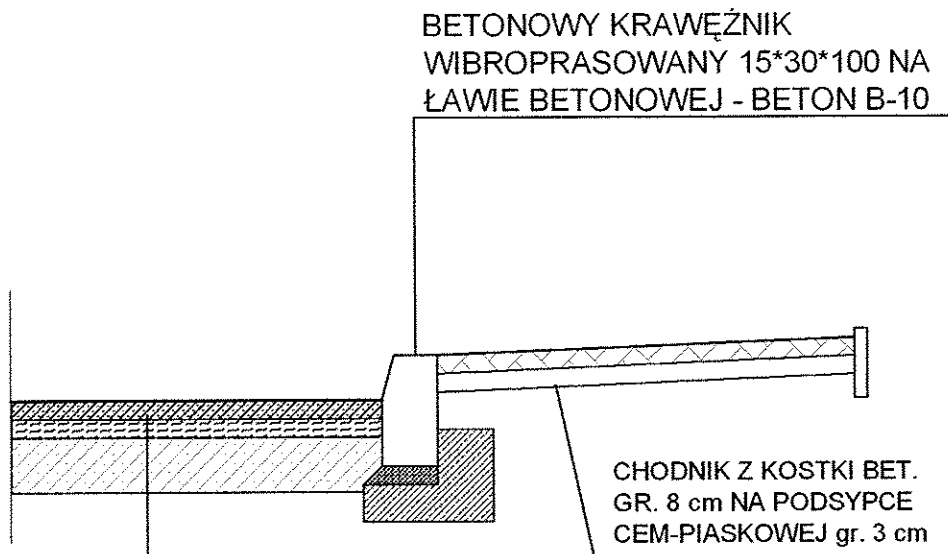
# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU ETAP-2

## od km=0+011,70 do 0+025,90



inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP 2	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI <i>[signature]</i>	GP.IV.7342/268/94	

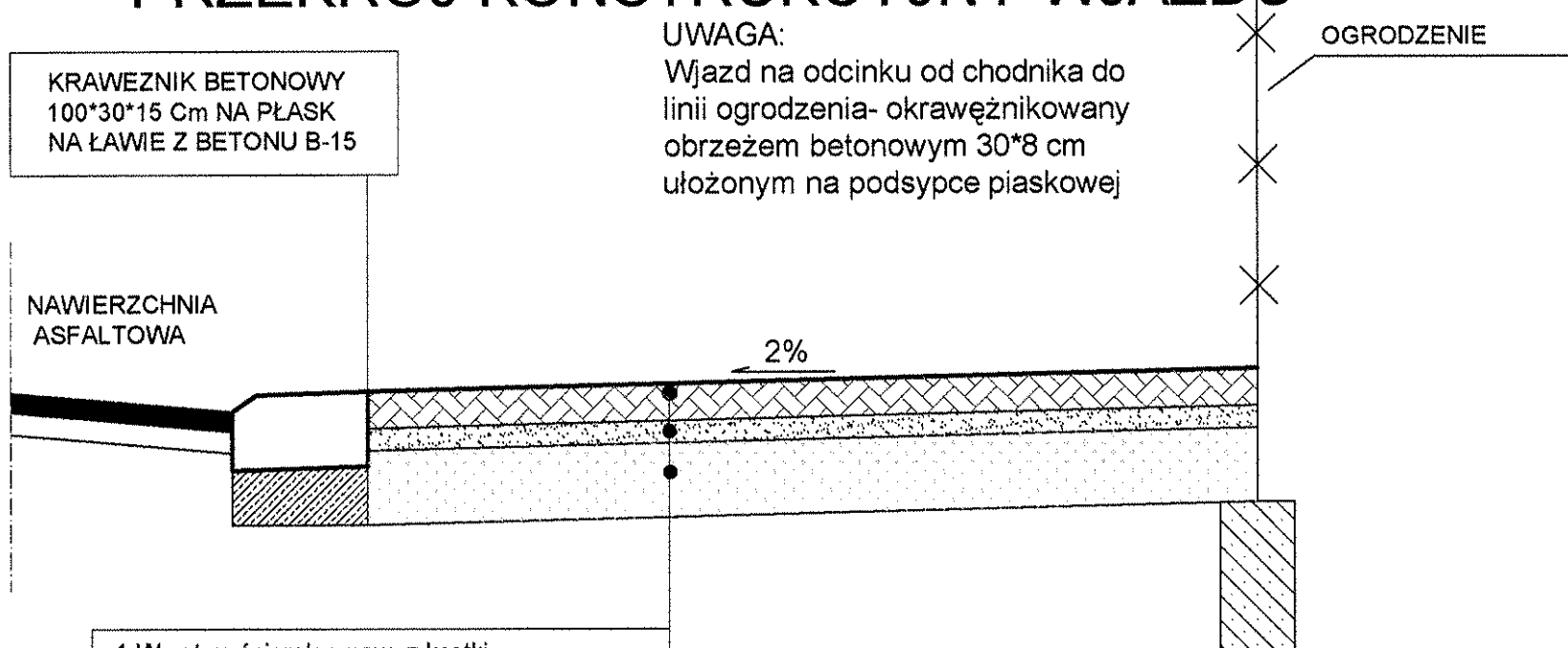
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR-1



WARSTWA ŚCIERALNA Z ASFALTOBETONU GR.4cm O FRAKCJI 0/12,8
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z ASFALTOBETONU GR.4cm
PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO GR. 20 cm
WARSTWA FILTRACYJNA Z PIASKU O GR. 15 cm

inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:20	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU



UWAGA:  
Wjazd na odcinku od chodnika do linii ogrodzenia- okrawężnikowany obrzeżem betonowym 30\*8 cm ułożonym na podsypce piaskowej

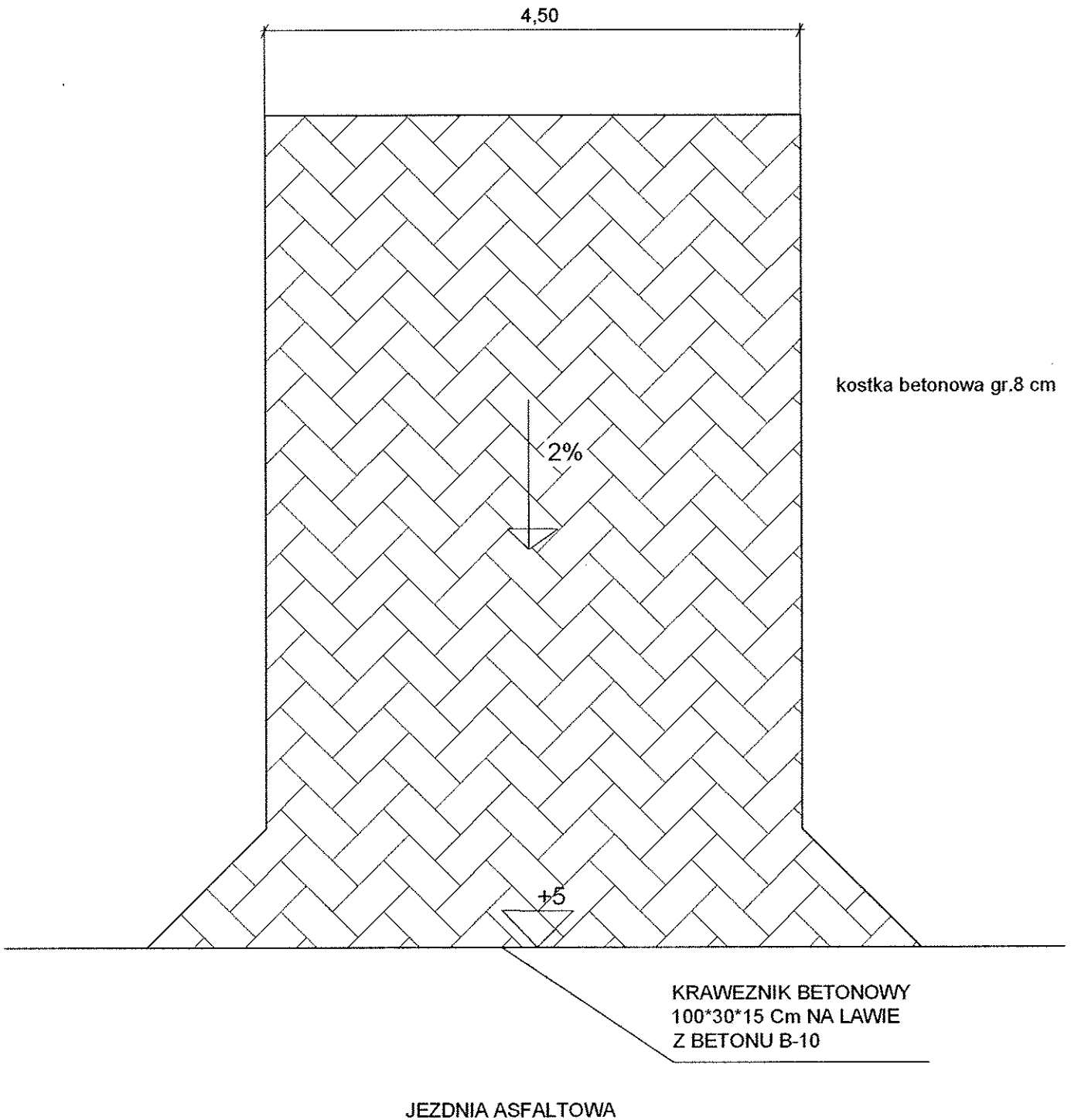
KRAWIEZNIK BETONOWY  
100\*30\*15 Cm NA PŁASK  
NA ŁAWIE Z BETONU B-15

NAWIERZCHNIA  
ASFALTOWA

OGRODZENIE

1. Warstwa ścieralna-naw. z kostki betonowej gr.8 cm
2. Podsyпка cem-piaskowa gr.3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
4. Światło krawężnika na wjeździe winno wynosić 3 cm . Spadek w kierunku jezdni 2%

inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	



inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY KOPERNIKA I CHOPINA gm. UJAZD		
rysunek	PLAN SYTUACYJNY WJAZDU	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	